



6 | 2021 – 3. 9. 2021

elektronický zpravodaj
Skupiny ČEZ pro region
Jaderné elektrárny Dukovany

@INFO

Aktuálně z elektrárny

V Jaderné elektrárně Dukovany jsou na plném výkonu provozovány všechny čtyři výrobní bloky, a to od začátku prázdnin, kdy byla na bloku č. 3 ukončena odstávka pro výměnu paliva.

■ Od začátku letošního roku JE Dukovany vyrobila již 9 743 806 MWh elektřiny.

■ Od uvedení elektrárny do provozu v roce 1985 bylo vyrobeno celkem 471 945 300 MWh elektřiny.



Nový kabát pro 6. chladicí věž

Čistotou a hladkostí září do světla šeda zbarvený povrch pláště chladicí věže číslo šest, jehož detailní obnovu energetici prováděli v rámci plánované komplexní obnovy. Na obnově plášťů chladicí věže pracovalo od května 2020 zhruba 60 pracovníků společnosti specializované na opravy železobetonových konstrukcí ve výškách. Při opravě technici museli nejprve provést odstranění nesoudržných betonových částí, ošetřit ocelové konstrukce armatur pláště a betonových vestaveb protikorozií vrstvou, poté nanést novou vrstvu speciální správkové směsi a na závěr opatřit nátěrem šedé barvy s ochranou proti UV záření, která dala věži hladký a čistý vzhled. Práce na opravě vnitřních částí probíhaly v červnu v době odstávky třetího výrobního bloku, kdy byla věž vypuštěna a zajištěna.



Práce dělníci provádí z lávky zavěšené na ocelových lanech. Postup prací a celkovou délku opravy proto výrazně ovlivňuje počasí, zejména rychlost větru, která nesmí překročit 8 m/s. Při vyšších hodnotách rychlosti větru musely být práce na lávce přerušeny.

Nyní až do konce příštího roku probíhá obnova věže číslo 5. Současně se energetici připravují na obnovu plášťů chladicích věží číslo 4 a 8, které by měly být ukončeny do konce roku 2024. Náklady na celkovou opravu jedné chladicí věže dosahují několika desítek milionů korun.

Pootevřené dveře do elektrárny



Podívat se z bezprostřední blízkosti na 125 metrů vysoké chladicí věže, nahlédnout do skladu použitého paliva nebo si s celou rodinou užít zábavu při charitativním šlapáním na oranžových kolech, soutěžit nebo se virtuálně projít výrobními prostory elektrárny, to vše mohli návštěvníci Jaderné elektrárny Dukovany v rámci Dne bezpečně pootevřených dveří.

Těto mimořádné možnosti využilo poslední červencový den 729 návštěvníků a téměř 300 z nich se podívalo přímo do střeženého prostoru elektrárny.

Pro stovky návštěvníků, na které už místa na prohlídku střeženého prostoru elektrárny nezbyla, připravila Skupina ČEZ prohlídky infocentra elektrárny Dukovany a bohatý doprovodný program v připravené Energyzóně. Energetici pro návštěvníky připravili nejen skákací hrad a dětský koutek, ale také novou 3D virtuální prohlídku elektrárny nebo projížďky elektromobilem. Součástí doprovodného programu byla i tradiční charitativní jízda na Oranžových kolech. Během dne návštěvníci vyšlapali celkem 52.756,- korun pro Vodní záchrannou službu ČČK, která v letních měsících působí na nedaleké Dalešické přehradě.

Prohlídku infocentra spojenou s mimořádnou projížďkou elektrárny mohli návštěvníci elektrárny zažít také každý pátek v průběhu celých prázdnin. Této možnosti v pátek 30. července využil i vicepremiér a ministr průmyslu, obchodu a dopravy Karel Havlíček, který se odpoledne přidal ke skupině 21 překvapených návštěvníků a exkurzi elektrárny s nimi společně absolvoval.

Víte že...?

- chladicí věže JE Dukovany jsou vidět z desítek kilometrů vzdáleného okolí
- z věží stoupá čistá vodní pára
- voda v bazénech pod věžemi s objemem 22 tis. m³ nikdy nezamrzá
- každá chladicí věž má 104 nosných sloupů, tzv. nožiček ☺

Nový jaderný zdroj Dukovany a limity dopravy velkých komponent

Desítky odborných studií, analýz a inženýrských posouzení. Tak vypadá příprava tras souvisejících s plánovanou stavbou nového jaderného zdroje v lokalitě Dukovany. Přestože se samotná doprava nadrozměrných a těžkých komponent týká jen řádově jednotek transportů. Prioritou při přípravě trasy bylo respektování územně plánovacích dokumentací obcí, minimalizace dopadů na životní prostředí a život obyvatel.

■ Vylepšené silnice ale budou zároveň neomezeně sloužit všem obyvatelům, dalším firmám i složkám státu. Konkrétní parametry budou ale jasné až po samotném výběru dodavatele, právě od jeho technologie se bude řada opatření odvíjet. Rozměry a hmotnost jsou klíčové parametry, které určují možné trasy, kterými by se do lokality Dukovany s plánovanou



výstavbou nových bloků měly dostat nadrozměrné a těžké komponenty (NTK) technologického zařízení elektrárny. V praxi jde především o tlakové nádoby reaktorů a parogenerátory, které by bylo jen extrémně obtížné sestavovat na místě, prakticky všichni oslovení dodavatelé je dodávají jako samostatné technologické celky. Zatímco v případě přímořských států je problém transportu řešitelný relativně jednoduše, v případě vnitrozemské České republiky bylo nutné využít kombinaci různých typů dopravy.

■ Základním principem při úvahách o dopravě NTK bylo maximální možné využití vodní dopravy, námořní a říční a dále dle podmínek železniční a silniční s tím, že přednostně by měla být využívána ta železniční, u níž je však využitelnost pro NTK výrazně ovlivněna parametry železničního průjezdného profilu. Klíčovou záležitostí při návrhu trasy bylo stanovení parametrů NTK. V rámci konzultací s jednotlivými potenciálními dodavateli nových jaderných zdrojů byly zjištěny a jimi potvrzeny základní rozměrové a hmotnostní údaje k NTK. Na základě analýzy získaných podkladů o rozměrech a hmotnostech NTK byla stanovena hmotnostní rozpětí, která byla s ohledem na podélné sklony silnic vyhodnocována co do přepravitelných limitů



a dále byl stanoven rozměrový limit v šířce daný omezeními na plavebních komorách a roztečí mostních pilířů a výškový limit daný podjezdy mostů na vodní cestě.

■ Na základě zpracovaných podkladů a jejich posouzení z hlediska geopolitického, technického, časového, environmentálního a finančního byl jako nejvhodnější způsob transportu NTK vybrán model kombinované dopravní trasy, sestávající z vodní a silniční dopravy. **Konkrétně vodní cestou z Hamburku po Labi na místo překládky z lodě na silniční speciální silniční podvozky nedaleko Kolína. Následně po komunikacích I. a II. třídy za pomoci těžké přepravní techniky je transport veden ze směru od Kutné Hory na Havlíčkův Brod, Jihlavy, dále Třebíče a na staveniště do Dukovan.**

■ Předpoklad transportu těžkých a nadrozměrných komponent do Dukovan je dle současného harmonogramu uvažován v letech 2030 – 2032.

Za dopravu NTK z místa výroby na staveniště bude odpovědný vybraný dodavatel, protože jde o komponenty jeho konstrukce a již při jejich návrhu je nezbytné řešit prvky umožňující jejich manipulaci a způsob přepravy do Dukovan, tj. nejen po území České republiky.

Vladimír Valeš, Elektrárna Dukovany II

Letní kino a autokino pod chladicími věžemi elektrárny

Projekci 9 převážně domácích filmů uvedlo letošní Letní kino a autokino pod chladicími věžemi Jaderné elektrárny Dukovany. Každý srpnový pátek a sobotu na největší projekční ploše zazářily české komedie, drama, rodinný i dokumentární film. Na závěr nechyběla ani oblíbená česká pohádka, jako dárek pro děti na rozloučenou s prázdninami. Autokino pod věžemi Jaderné elektrárny Dukovany se tradičně koná na velkém parkovišti, jehož kapacita umožňuje vytvořit obrovské hlediště pro stovky aut a diváků. Nevyzpytatelné srpnové počasí neodradilo na čtyři tisíce diváků, kteří ale v případě chladnějších večerů mohli zůstat ve svých autech a sledovat film se zvukem naladěným na speciální frekvenci 88,8 FM.

Výtěžek dobrovolného vstupného ve výši 66.000 Kč bude prostřednictvím Konta Bariéry věnován na podporu osob a obcí na Hodonínsku postižených nedávným tornádem.



Cvičení JE Dukovany a SÚRAO

V areálu Jaderné elektrárny Dukovany v srpnu proběhlo další ze série deseti plánovaných cvičení, tentokrát v prostoru úložiště středně a nízké radioaktivních odpadů (ÚRAO) s cílem ověřit součinnost mezi provozovatelem úložiště SÚRAO, směnovým inženýrem a havarijním štábem elektrárny, dále ověřit poskytování informací dotčeným orgánům a organizacím a také součinnost a připravenost elektrárenských hasičů k zásahu na úložišti při mimořádné radiační události. Tématem cvičení byl požár v otevřené jímce radioaktivních odpadů se zahořením obalových souborů.



Ve dnech 20. a 21. září proběhne v JE Dukovany další z plánovaných havarijních cvičení s řešením simulované radiační havárie. Součástí cvičení bude i vyhlášení ukrytí personálu a osob nacházejících se v areálu elektrárny a monitorovací činnost v jejím okolí.

Letní univerzita se letos konala už o prázdninách

Třicátka nejlepších zájemců o účast na 13. ročníku Letní univerzity úspěšně absolvovala dvoutýdenní stáž v Jaderné elektrárně Dukovany. Zájem o účast byl i přes preventivní opatření vysoký. Ze 100 přihlášených vysokoškolských studentů bylo na základě vstupních testů vybráno 30 nejlepších, mezi kterými bylo i 9 studentek. Vysoké zastoupení dívek je projevem rostoucího zájmu o uplatnění v moderním technickém oboru, které jaderná energetika nabízí a potvrzuje fakt, že jaderná energetika není jen „mužskou“ výsadou. Mladí technici přijeli na Vysočinu nejen z Čech a Moravy, ale také ze Slovenska a dokonce i z univerzity v britském Manchesteru.



Program Letní univerzity tvořily především přednášky a exkurze do provozu elektrárny. Podrobně se seznámili například s provozem strojovny, chladicích věží, ale také simulátorem blokové dozory nebo s vybavením a fungováním havarijního štábu.

„Z míst, která jsme mohli navštívit, mě asi nejvíce zaujala chladicí věž, protože stát v samém vnitřku mohutné chladicí věže byl opravdu silný zážitek. Nesmím opomenout ani přednášky, které byly na velmi vysoké úrovni,“ popsal své zážitky student Vašek Straka ze Znojma.

Závěrečná přednáška Letní univerzity s následnou diskusí tradičně patřila předsedkyni SÚJB Daně Drábové, která společně s ředitelem elektrárny Romanem Havlínem, zakončila dvoutýdenní „jaderný maraton“ předáním diplomů. Závěrečný jaderný test nejlépe zvládli a královnou a králem letošní Letní univerzity se stali Adéla Chalupová z ČVUT v Praze a Marek Tuhý z VUT v Brně.

ENERGIE PRO KULTURU



DAVID KOLLER
JAROSLAV UHLÍŘ & BAND

JAROSLAV DUŠEK

POETIKA
FOLKLORNÍ SOUBOR
BAJDYS

AMPULKA
TŘEBÍČ

9. 9. – 10. 9. 2021 TŘEBÍČ | PODZÁMECKÁ NIVA

Nadace ČEZ pomáhá

Lidem a obcím na Břeclavsku a Hodonínsku Nadace ČEZ okamžitě po živelních událostech v červnu uvolnila krizovou pomoc ve výši 10 mil. korun a vyhlásila mimořádné grantové řízení Živelná katastrofa 2021, do které se zapojili zaměstnanci společnosti ČEZ a přispěli částkou 2 756 578 Kč. Nadace částku zdvojnásobila a do postiženého regionu tak putovalo dalších 5,5 mil. korun. Kromě financí v celkové výši 15,5 mil. korun se do pomoci přímo v místě zapojili také hasiči a další dobrovolníci ze společnosti ČEZ.

V závěru letních prázdnin byla za podpory Nadace ČEZ dokončena stavba dvou hřišť na Vysočině, konkrétně ve městech Hrotovici a Jemnici, dalšího pak v obci Přeskače na Znojemsku. Hrotovice se mohou chlubit zbrusu novým moderním víceúčelovým sportovním hřištěm pro atletické disciplíny a míčové sporty. V Jemnici se děti těší z kompletně zrenovovaného dětského hřiště, kde nechybí houpačky, skluzavky i balanční stezky. Hřiště v Přeskačích na Znojemsku si navrhly samy děti, zastupitelé a hasiči jim pak přání splnili vybudovat.



Léto v regionu elektrárny nabitě energií

V letních měsících proběhlo několik festivalů pod záštitou Skupiny ČEZ, JE Dukovany. Díky volnějším opatřením mohla proběhnout příjemná setkání v krásných venkovních prostorách našeho regionu při různých hudebních žánrech.

Castle Open Air festival se odehrával v průběhu prázdnin na podzámecké nivě nebo na Polance v Třebíči, po roční odlmce si návštěvníci s ještě větší chutí užili silnou dávku kvalitní tuzemské i zahraniční muziky v rámci Folkových prázdnin v Náměšti nad Oslavou. Jaroměřice nad Rokytnou se v září opět staly hlavním koncertním místem Hudebního festivalu Petra Dvorského.



A na co se ještě můžeme těšit?

Na dvoudenní festival **ENERGIE PRO KULTURU**, jehož druhý ročník v Třebíči představí Jaroslava Duška, Davida Kollera nebo třebíčský folklorní soubor Bajdys a divadlo Ampulka. Akce je pro všechny návštěvníky zdarma, z kapacitních důvodů je však nutná registrace na www.ticketmaster.cz